

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. mevrouw M. Dirkson
Projectmanager A20 Nieuwerkerk – Gouda

PER EMAIL
marijke.dirkson@minienm.nl

Gouda
26 januari 2018

onderwerp
Bereikbaarheid bedrijventerrein Goudse Poort

verzonden

Geachte mevrouw Dirkson,

Als vertegenwoordigers van de vastgoedeigenaren en gebruikers van de Goudse Poort, willen wij, de Belangenvereniging Goudse Poort en Exploitatievereniging Goudse Poort, graag onze wensen en zorgen uitspreken ten aanzien van de mogelijke verbreding van de rijksweg A20 van Nieuwerkerk a/d IJssel tot Gouda en de mogelijke gevolgen daarvan voor Gouda.

Goudse Poort is een bedrijventerrein met een hoge, structurele kantorenleegstand. De eigenaren, gebruikers, gemeente en provincie hebben de handen ineen geslagen om samen te werken aan de revitalisering van Goudse Poort. Daartoe is afgelopen maanden de Ontwikkelstrategie Goudse Poort opgesteld en hebben 15 partijen op 23 november jl. een intentieovereenkomst getekend om met deze strategie aan de slag te gaan. Als bijlage sluiten we deze intentieovereenkomst bij, zodat u kunt zien welke partijen zich hebben gecommitteerd aan de ontwikkeling van Goudse Poort.

Eén van de grote pluspunten van Goudse Poort is de bereikbaarheid. Direct gelegen aan de A12 en A20. Een ideale plek voor bedrijven, winkels, horeca en leisure die afhankelijk zijn van autobereikbaarheid. De verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk a/d IJssel en Gouda juichen we dan ook toe, omdat dit de bereikbaarheid van Goudse Poort ten goede zal komen.

Om te voorkomen dat het fileleed slechts 'een stukje opschuift' pleiten wij er wel voor de verbreding niet alleen door te voeren voor wegvak 1 (Nieuwerkerk a/d IJssel – Moordrecht), maar ook voor wegvak 2 (Moordrecht – Gouda). Door de A20 op drie banen te houden, al dan niet door een spitsstrook, totaal het moment van weven met de A12 wordt een nieuwe flessenhals voorkomen.

In aanvulling op deze verbreding van de A20 zijn wij voorstander van het introduceren van dynamisch verkeersmanagement, zodat in geval van drukte het verkeer over alternatieve wegen kan worden geleid. Zodoende kan het verkeer bij drukte via de dynamische bebording over de parallelstructuur A12 worden geleid, zonder dat zowel de afrit 11 (afrit a) als de oprit 11 (oprit d) hoeft te worden afgesloten, met alle gevolgen van dien.

In de genoemde alternatieven is namelijk ook nog sprake van een mogelijke afsluiting van de afrit 11 van de A12 vanuit de richting Den Haag (afrit a) en de afsluiting van de oprit d van de A12 richting Den Haag. Deze aansluitingen zouden vervangen moeten worden door het gebruik van de parallelstructuur richting Den Haag. In principe vinden wij dit een onjuiste oplossing om gebruik van de parallelstructuur te motiveren. Dynamisch verkeersmanagement kan dit betere gebruik wel creëren, als hiermee in een behoefte wordt voorzien.

Met de invoering van dynamisch verkeersmanagement kunnen buiten de ochtend- en avondspits de bestaande op- en afritten veilig worden gebruikt (liefst met verlaging van de maximumsnelheid op de A20 tot 100 kmh). Tijdens de ochtend- en avondspits kan de veiligheid en doorstroming worden bevorderd door gebruikers beter te informeren over verwachte reistijden, waardoor zij worden gemotiveerd gebruik te maken van de parallelstructuur.

Een goede aansluiting van Gouda op de A12 is in onze optiek voor de bereikbaarheid van Goudse Poort cruciaal. Zonder volwaardige verbinding met Den Haag zijn de ontwikkelplannen voor de Goudse Poort gedoemd te mislukken. Liefst houden wij daarom de bestaande op- en afritten volledig in stand.

De Goudse Poort is het belangrijkste bedrijventerrein van Gouda. Er wordt veel werkgelegenheid geboden voor inwoners van Gouda, maar ook voor inwoners van omliggende gemeenten. Optimale bereikbaarheid is van groot belang.

Wij willen u dan ook met klem verzoeken de aansluiting Gouda op de A12 in alle richtingen open te houden.

Tot slot nog een aanvullende wens. Ter verbetering van de werking van de parallelstructuur lijkt ons een wijziging van de inrichting noodzakelijk, waardoor een betere doorstroming kan worden gecreëerd en een betere aansluiting vanaf de A12 vanuit de richting Utrecht. De regelmatige stremmingen van de Amaliabrug (ook tijdens ochtend- en avondspits) maken de parallelstructuur daardoor niet functioneel en gebruiksvriendelijk, wat wel nodig is om de doorstroming rondom Gouda te verbeteren.

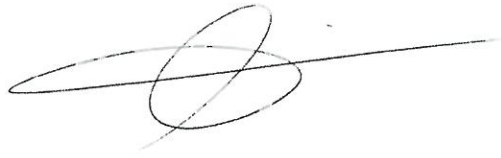
Met vriendelijke groet,

Belangenvereniging Goudse Poort



A.M. van Welie

Exploitatievereniging Goudse Poort



A.A. Kuiper